

NGE
EN BREFPrésident
Antoine Metzger
Tarascon
Tél.: 04 90 91 60 00
www.nga.fr

11 200 SALARIÉS 2 Md€ DE CA 10 000 CHANTIERS



Entré comme ingénieur chez Guintoli en 1991, Antoine Metzger a gravi tous les échelons jusqu'à prendre la présidence de NGE en 2014.

TARASCON **BTP**

Fibre et Grand Paris, relais de croissance de NGE

Nathalie Bureau du Colombier

Les plus anciens se souviennent de la société arlésienne Guintoli. Fondée il y a 71 ans sur les terres camarguaises par Lucien Guintoli, la PME a prospéré en construisant les routes et les autoroutes de l'Hexagone. Devenue en 2002, Nouvelles Génération d'Entrepreneurs (NGE), l'entreprise, nichée

au pied des Alpilles, s'est hissée au rang de poids lourd du BTP en intégrant de nouveaux savoir-faire. Employant 11 200 salariés, la constellation NGE compte une soixantaine de filiales organisées autour de sept métiers évoluant au gré des opportunités. « Nous essayons de nous positionner sur des marchés porteurs pour générer de la croissance et renouveler les ac-

tivités moins dynamiques tels que les grands terrassements. Quand Arnaud Montebourg et Fleur Pellerin ont annoncé le plan quinquennal France Haut débit, doté de 22 milliards d'euros pour équiper le pays en fibre, nous nous sommes positionnés. Nous sommes partis de zéro en 2016 et notre carnet de commandes représente un milliard d'euros sur cinq ans », précise Antoine Metzger,

qui préside NGE depuis 2014. NGE Infranet, filiale dédiée aux études et grands projets de déploiement de réseaux fibre optique devrait ainsi raccorder 255 000 prises dans 286 communes françaises. Après l'équipement des foyers de la région Est, NGE déploie la fibre dans les foyers héraultais. NGE Infranet devrait franchir le cap des 100 M€ de chiffre d'affaires en 2018.

Le Grand Paris, 600 M€ sur cinq ans

Les aménagements métropolitains, notamment les chantiers de transport collectif constituent, là encore, une source de diversification en particulier dans des travaux souterrains.

« Le Grand Paris vise à doubler le linéaire de métro d'ici à 2030, ce qui représente 600 M€ sur cinq ans pour NGE. » Antoine Metzger, PDG de NGE

« Le Grand Paris est un projet incroyable qui vise à doubler le linéaire de métro d'ici à 2030. Nous avons dû apprendre un nouveau métier, investir dans des tunneliers, gérer des usines souterraines. Le carnet de commandes du Grand Paris représente 600 M€ sur cinq ans pour NGE », précise Antoine Metzger. Les chantiers de la ligne 11 battent leur plein. Le premier des quatre tunneliers du groupe a commencé à forer la future ligne 15. NGE creusera également les lignes 16 (le lot le plus important du projet) et 14. Cette dernière reliera l'aéroport d'Orly aux lignes 18 et 15 du métro.

Tram et Bus en province

En province également, NGE s'est positionnée sur de nouveaux marchés tels que les travaux d'aménagement du futur bus à haut niveau de service d'Aix-en-Provence, la réalisation des voies ferrées et du génie civil des tramways d'Avignon et de Caen. Les deux chantiers s'achèveront en 2019. Après l'effondrement en août dernier d'une section du Pont Morandi à Gênes, les ouvrages d'art sont passés au crible en France. Selon Antoine Metzger, la pathologie des ouvrages d'art pourrait représenter 30 % du chiffre d'affaires de l'entreprise en 2020.

Autre filon de croissance détecté pour les années à venir : le nucléaire, la signalisation ferroviaire et les sols sportifs. En 2018, NGE a remporté son troisième marché pour l'EPR de Flamanville portant sur la construction des plateformes des bâtiments nécessaires au remplacement des générateurs de vapeur. NGE réalise l'essentiel de son chiffre d'affaires en France, où l'entreprise emploie 9 500 col-

laborateurs répartis sur une centaine d'implantations. Recrutant en moyenne 2 000 salariés par an, NGE est aussi très actif à l'international où le groupe réalise 15 % de son chiffre d'affaires.

1 700 salariés à l'étranger

Sur les 1 700 collaborateurs employés à l'étranger, un millier travaillent au sein de la filiale NGE de Casablanca. Parmi les grands chantiers du royaume chérifien, la réalisation par NGE du triplement de la voie ferrée entre Casablanca et Rabat. En Amérique centrale, l'entreprise multiplie les chantiers à Saint-Domingue, en Équateur, au Mexique et à Panama avec un grand projet de métro. « En Afrique francophone, nous sommes présents au Sénégal, en Côte d'Ivoire, l'année prochaine nous démarrerons la construction d'un barrage au Cameroun. En Égypte, nous réalisons une ligne du métro du Caire », détaille Antoine Metzger.

En Grande-Bretagne, NGE vient d'achever une nouvelle ligne de RER pour Crossrail à Londres, un chantier de 5 ans pour un marché de 800 millions de livres. « Elizabeth Line », en service début 2019, transportera 200 millions de passagers par an. NGE qui a réalisé un chiffre d'affaires de près de 2 Md€ en 2018 table sur un bénéfice de 20 M€. Un chiffre d'affaires aujourd'hui constitué principalement dans les travaux de terrassement (25 %) et ferroviaires (25%). L'entreprise détenue à 65 % par ses cadres dirigeants a ouvert son capital aux salariés, y compris ceux travaillant à l'étranger, à travers un FCPE. Les 35 % restants sont entre les mains des banques (CMCIC, Bpifrance). ■

Vos premiers concurrents sont

locaux.

Autant savoir qui ils sont.



RETROUVEZ TOUT L'HISTORIQUE DES ENTREPRISES QUI VOUS INTÉRESSENT, EN PARCOURANT JUSQU'À 5 ANS D'ARCHIVES EN LIGNE.

Le Journal des Entreprises

Le mag + Les e-news + Le site = moins de 1€ par jour

Abonnez-vous et accédez à toute l'actualité économique de votre région en long, en large et en local.